

Data: **25/3/11**

Ore: **12.16**

Postazione n.: **01**

Via: **incrocio Via Venezia-Via de Amicis**

Leq globale dB(A): **60.9**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	69.1
L ₀₅ =	66.8
L ₁₀ =	65.4
L ₅₀ =	57.5
L ₉₀ =	49.6
L ₉₅ =	47.6
L ₉₉ =	45.9

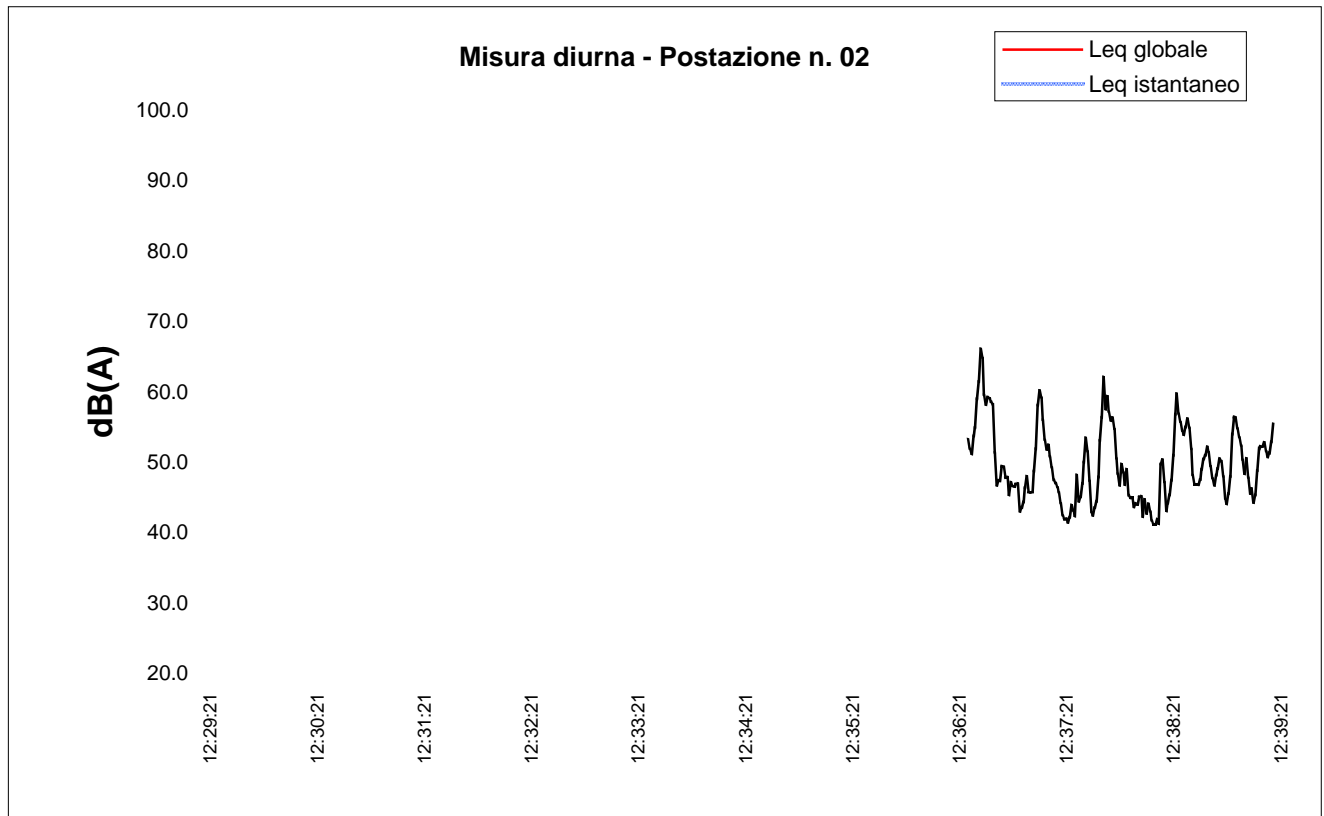


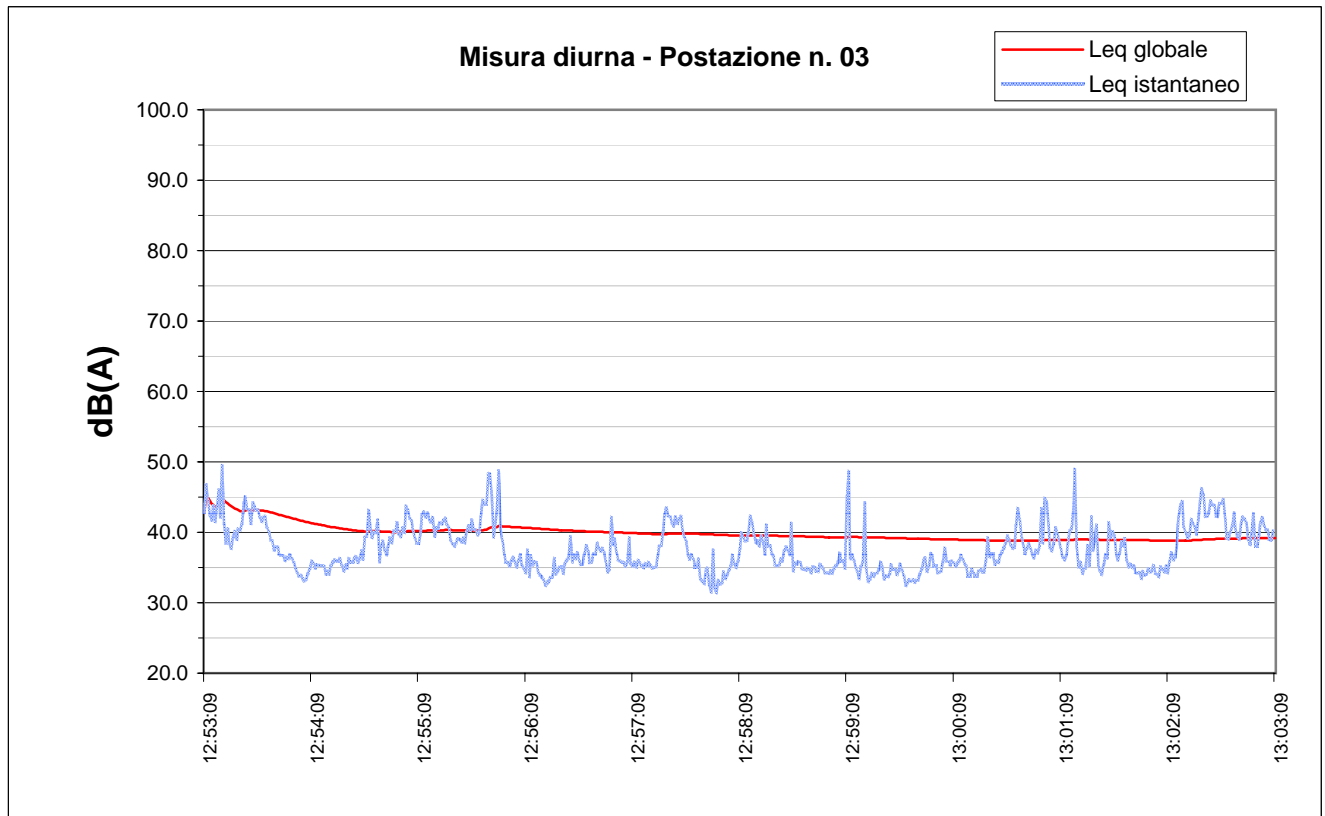
foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
Rumore antropico

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
Traffico

Presenza di eventi sonori atipici:
sorvolo di un aereo; macchina in manovra di parcheggio





Data: **25/3/11** Ore: **12.53**

Postazione n.: **03** Via: **Najarut n.24**

Leq globale dB(A): **39.2**

Livelli percentili dB(A):

L_{01}	=	48.3
L_{05}	=	43.7
L_{10}	=	42.5
L_{50}	=	37.1
L_{90}	=	34.1
L_{95}	=	33.3
L_{99}	=	32.4

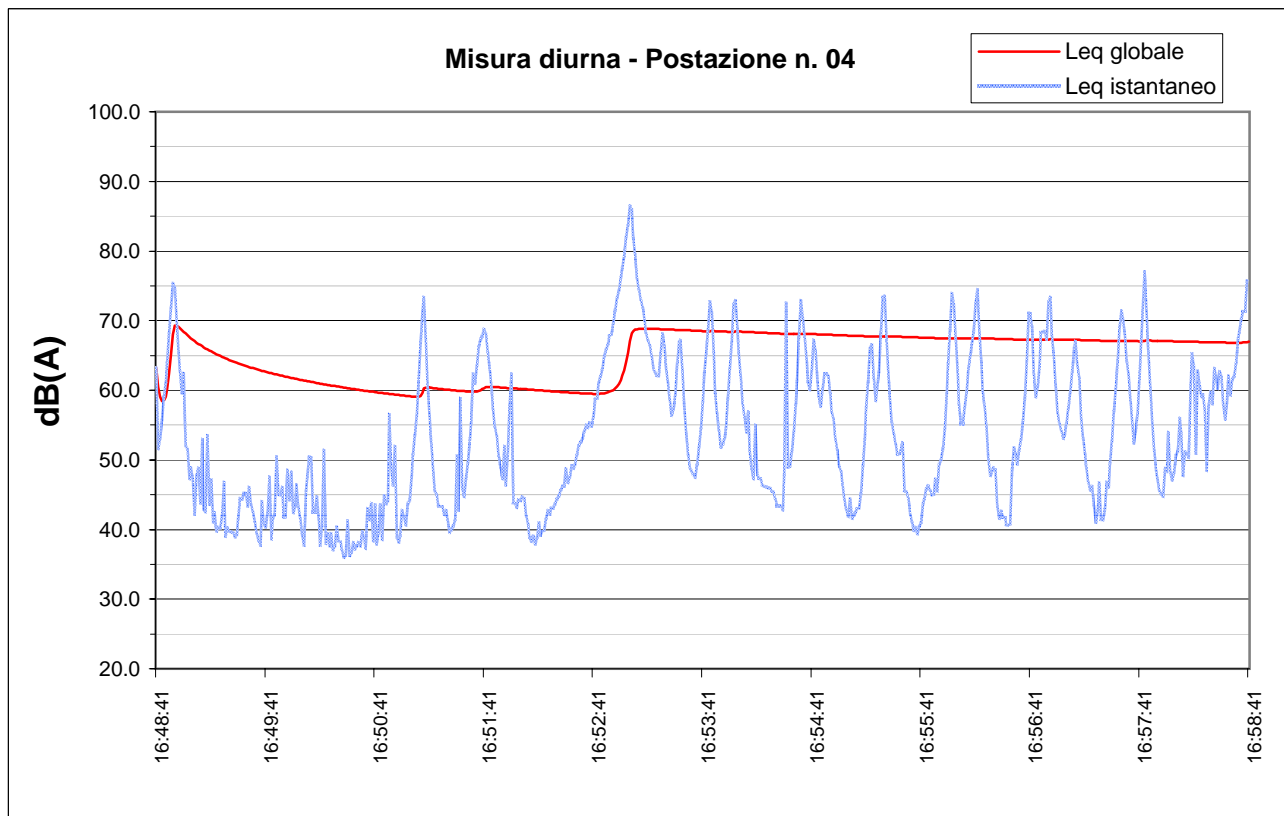


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
campo libero, nessun passaggio di veicoli

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11**

Ore: **16.48**

Postazione n.: **04**

Via: **Monte Grappa n.148**

Leq globale dB(A): **66.9**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 82.0$
 $L_{05} = 73.2$
 $L_{10} = 67.8$
 $L_{50} = 47.2$
 $L_{90} = 38.8$
 $L_{95} = 37.8$
 $L_{99} = 36.6$

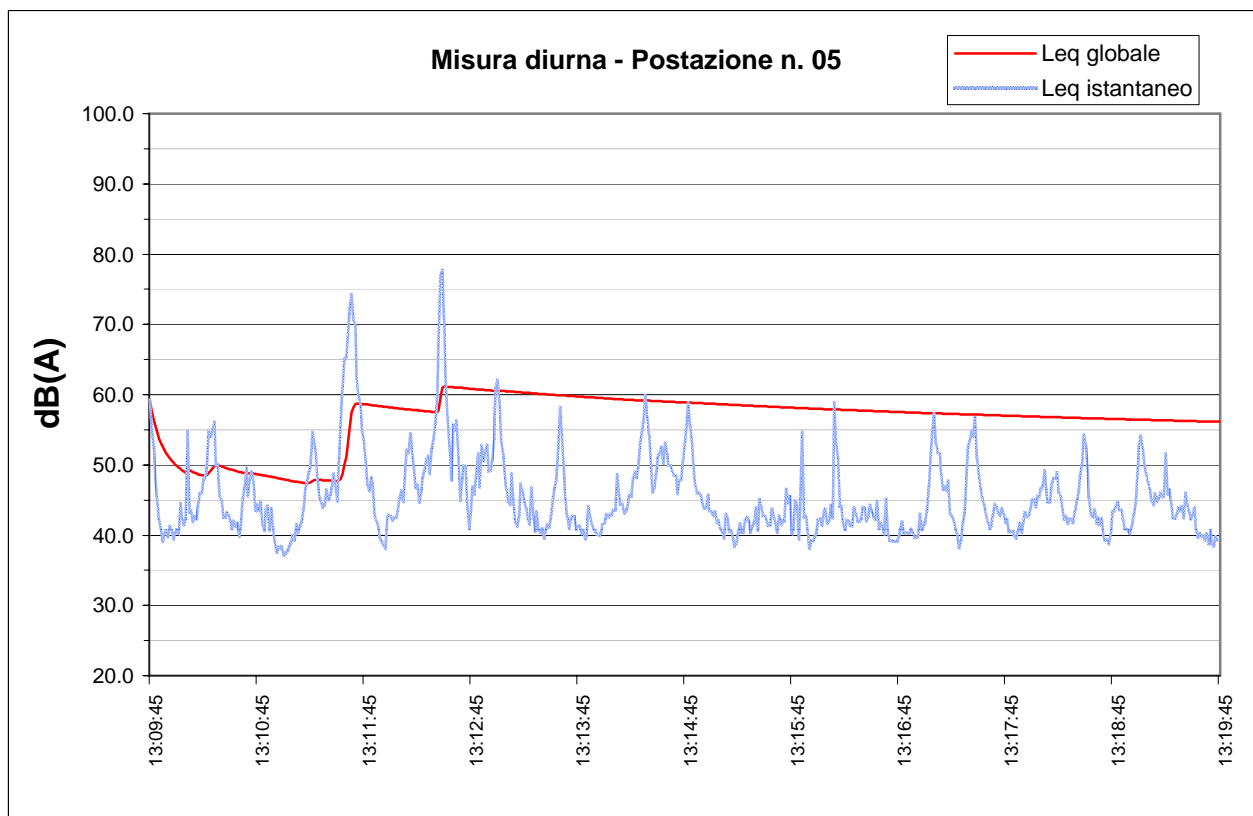


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
traffico in lontananza

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
Rumore dato dal traffico e antropico

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11** Ore: **13.09**

Postazione n.: **05** Via: **Gorizia**

Leq globale dB(A): **56.1**

Livelli percentili dB(A):

L_{01} =	72.2
L_{05} =	60.9
L_{10} =	55.6
L_{50} =	45.6
L_{90} =	40.3
L_{95} =	39.4
L_{99} =	37.7



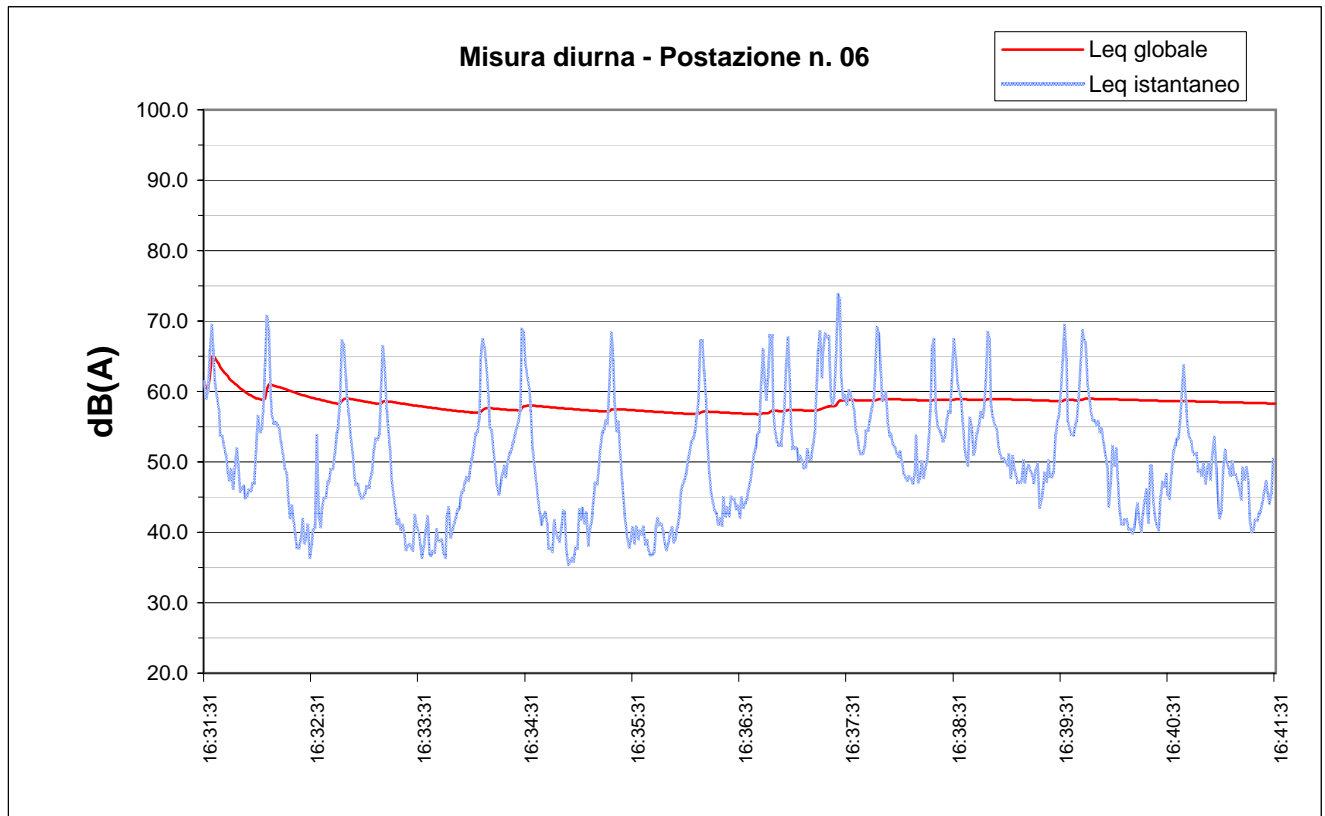
foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
Rumore di cantiere in lontananza

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

Rumore antropico, traffico

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11**

Ore: **16.31**

Postazione n.: **06**

Via: **Dante**

Leq globale dB(A): **58.3**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} = 68.7$
 $L_{05} = 64.8$
 $L_{10} = 59.4$
 $L_{50} = 45.9$
 $L_{90} = 38.0$
 $L_{95} = 37.2$
 $L_{99} = 36.2$

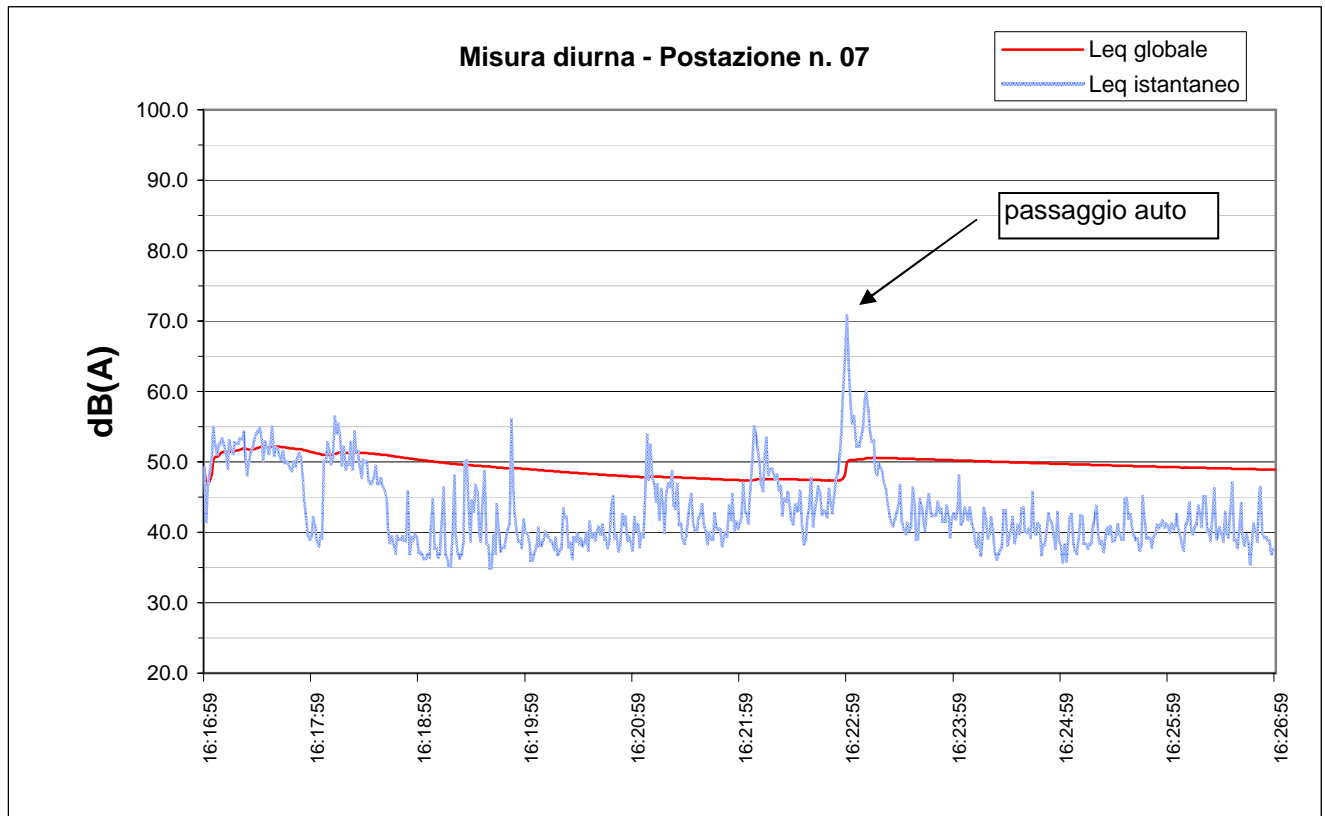


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
traffico leggero

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11** Ore: **16.16**

Postazione n.: **07** Via: **Via Molini**

Leq globale dB(A): **48.9**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	54.9
L ₀₅ =	53.2
L ₁₀ =	52.3
L ₅₀ =	41.5
L ₉₀ =	37.4
L ₉₅ =	36.7
L ₉₉ =	35.3

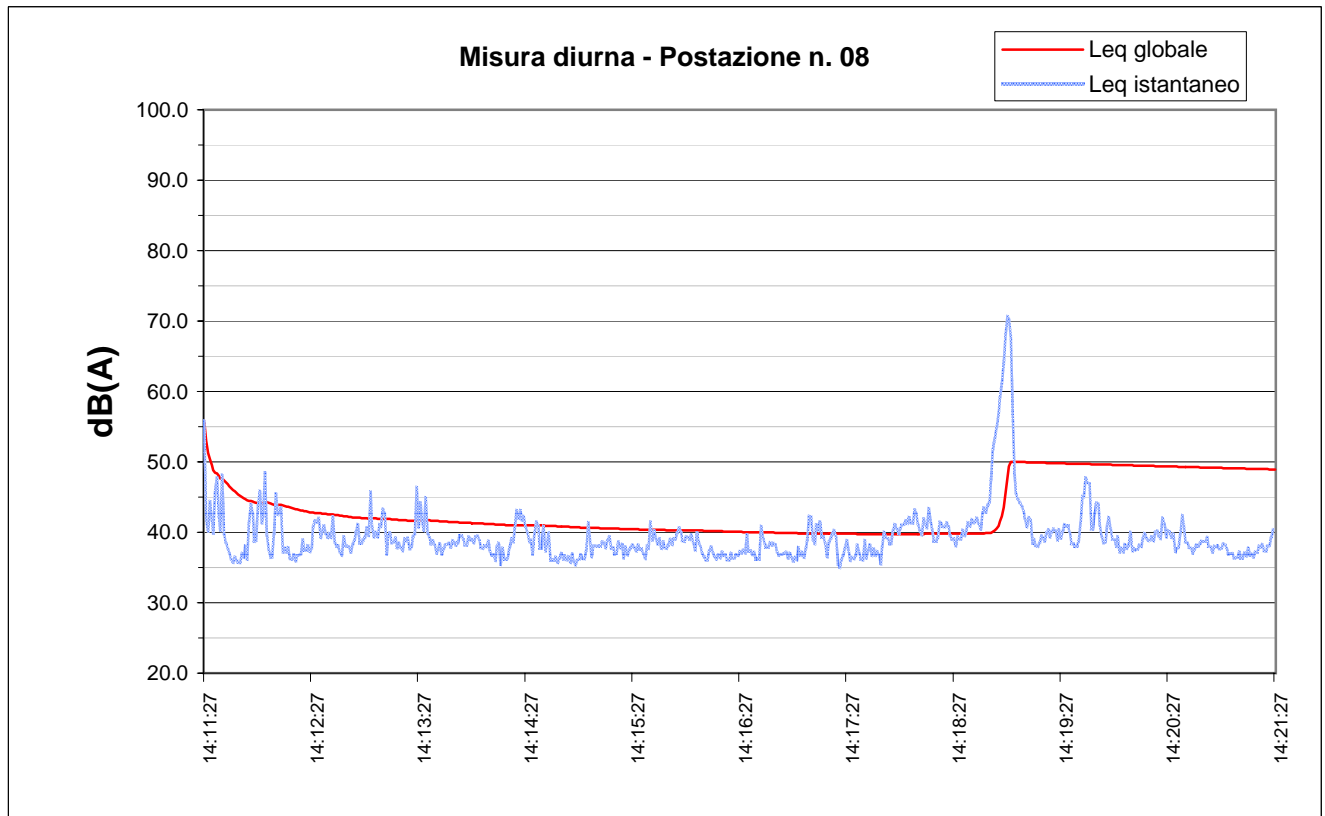


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
presenza di attività lavorative stanziali in lontananza

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
passaggio di un autoveicolo

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11** Ore: **14.11**

Postazione n.: **08** Via: **Cormons n.50**

Leq globale dB(A): **48.9**

Livelli percentili dB(A):

L_{01}	=	47.7
L_{05}	=	43.3
L_{10}	=	41.7
L_{50}	=	38.2
L_{90}	=	36.3
L_{95}	=	36.1
L_{99}	=	35.6

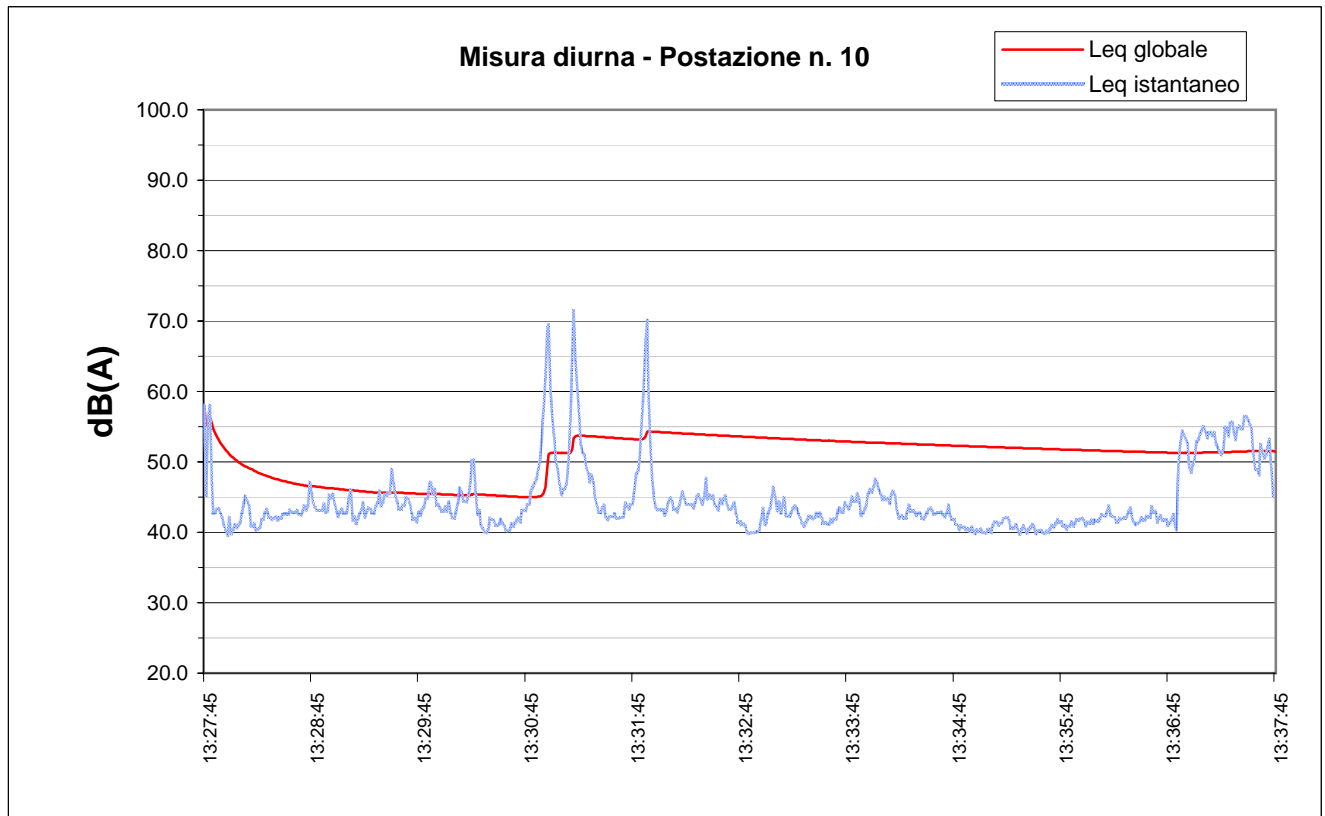


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
ridotto traffico in lontananza

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
condizione di campo aperto

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11** Ore: **13.27**

Postazione n.: **10** Via: **Corte n.23**

Leq globale dB(A): **51.5**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	69.0
L ₀₅ =	56.3
L ₁₀ =	49.9
L ₅₀ =	43.5
L ₉₀ =	41.3
L ₉₅ =	40.8
L ₉₉ =	40.1

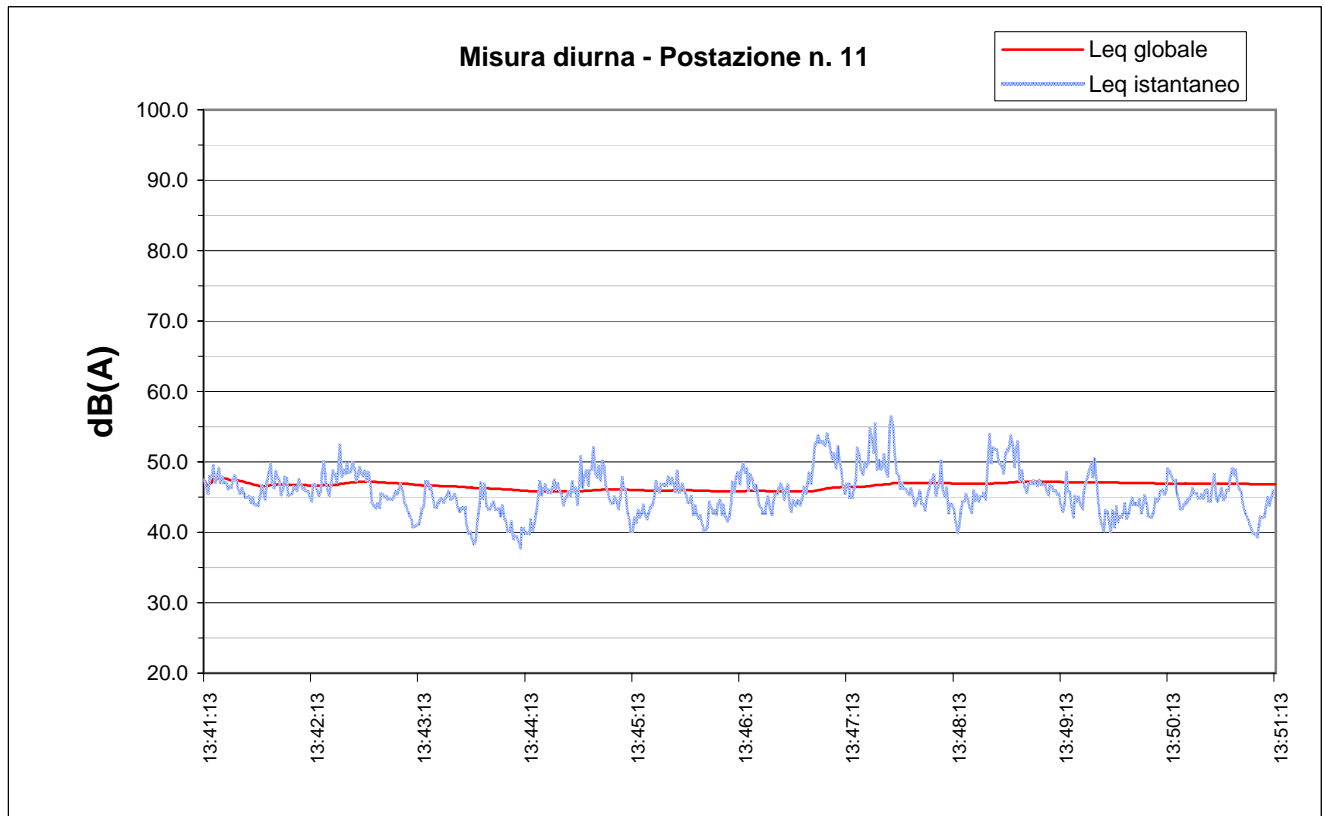


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
Ridotto traffico

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11**

Ore: **13.41**

Postazione n.: **11**

Via: **incrocio Via napoleonica-Via Corte
(c/o crossodromo)**

Leq globale dB(A): **46.8**

Livelli percentili dB(A):

L_{01}	=	50.1
L_{05}	=	48.7
L_{10}	=	48.3
L_{50}	=	45.3
L_{90}	=	41.4
L_{95}	=	40.2
L_{99}	=	38.7

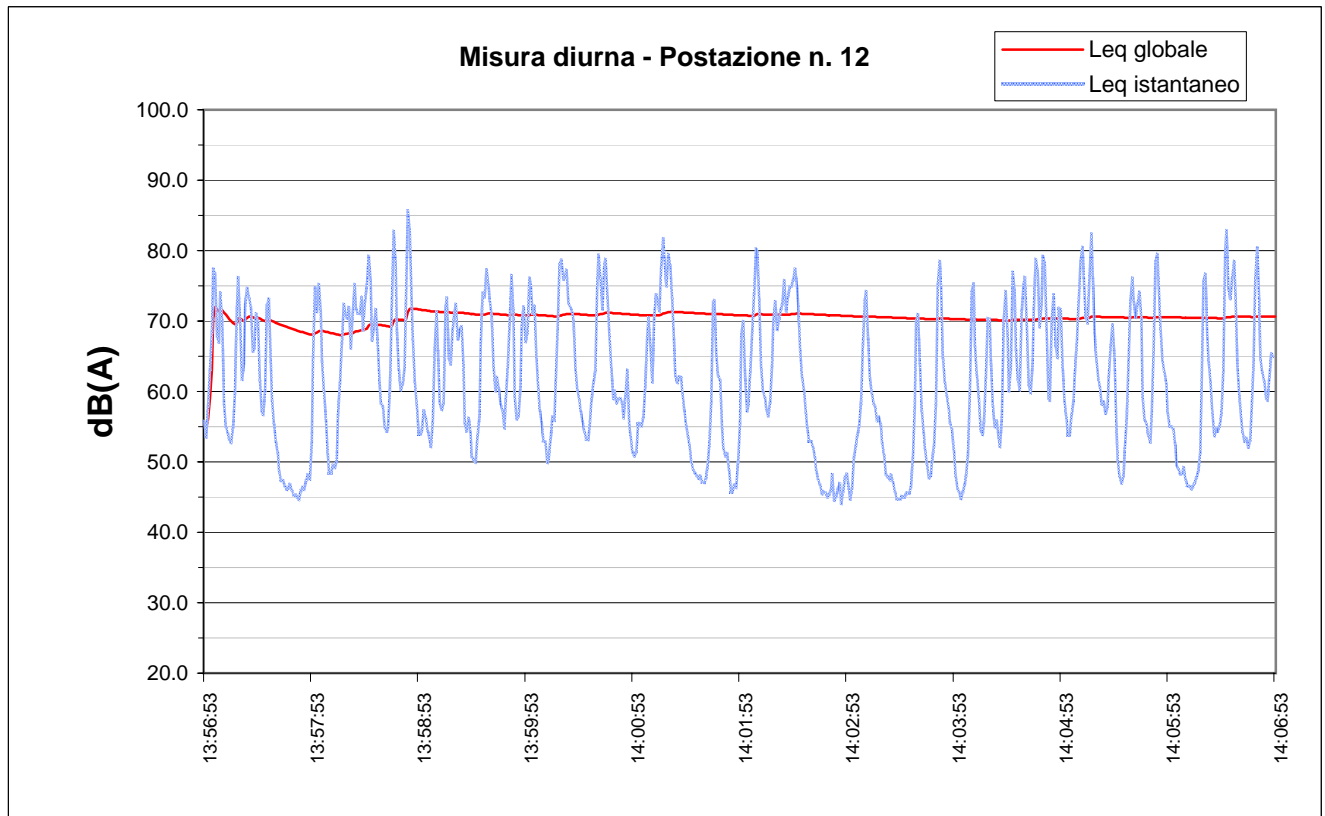


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
rumore proveniente dalla strada statale napoleonica

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
condizione di campo aperto

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11**

Ore: **13.56**

Postazione n.: **12**

Via: **Napoleonica c/o cava**

Leq globale dB(A): **70.6**

Livelli percentili dB(A):

L_{01}	=	81.6
L_{05}	=	77.4
L_{10}	=	75.1
L_{50}	=	61.1
L_{90}	=	48.6
L_{95}	=	46.7
L_{99}	=	45.3

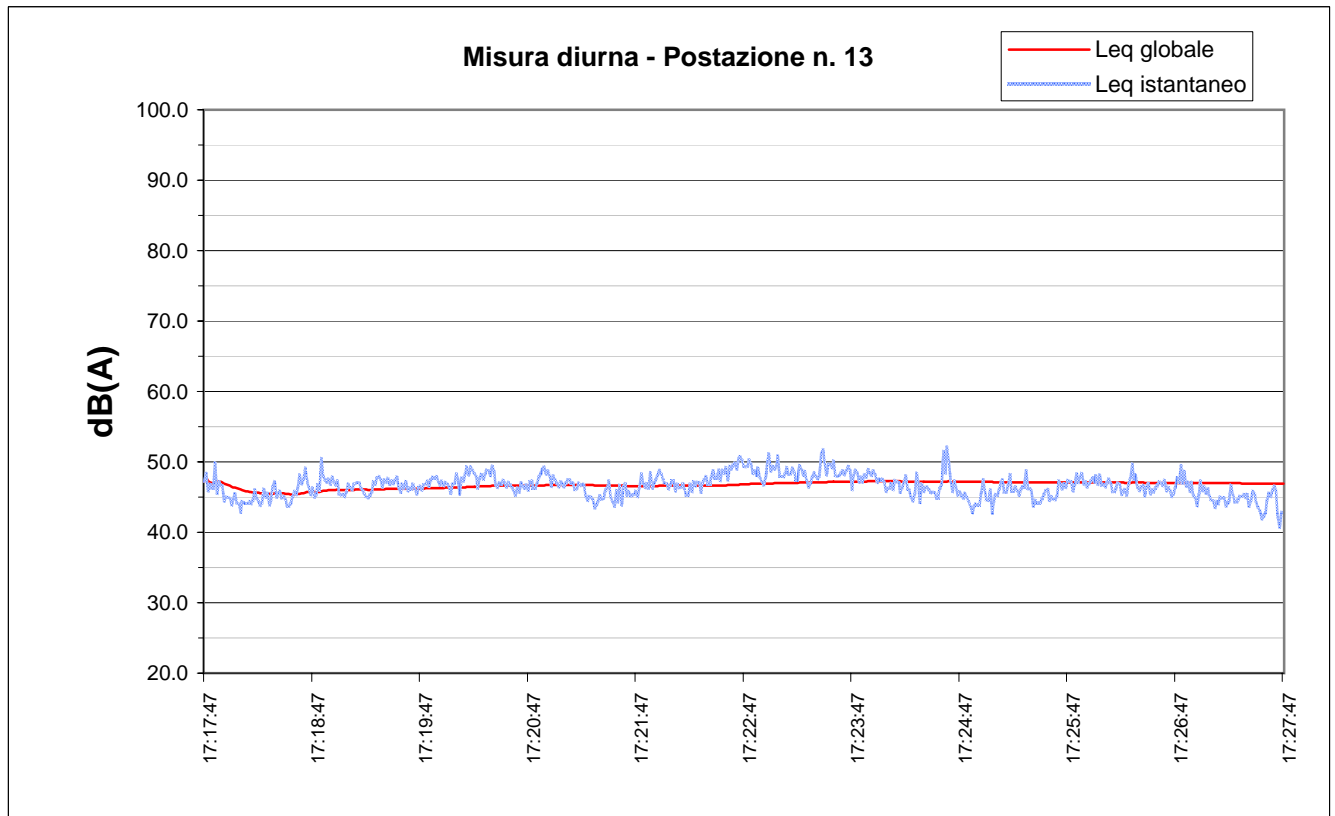


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
rumore proveniente dalla strada statale napoleonica

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11** Ore: **17.17**

Postazione n.: **13** Coordinate: **N 45° 54.668' E 013° 14.142'**

Leq globale dB(A): **46.9**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	50.3
L ₀₅ =	49.0
L ₁₀ =	48.4
L ₅₀ =	46.7
L ₉₀ =	44.6
L ₉₅ =	44.1
L ₉₉ =	43.6

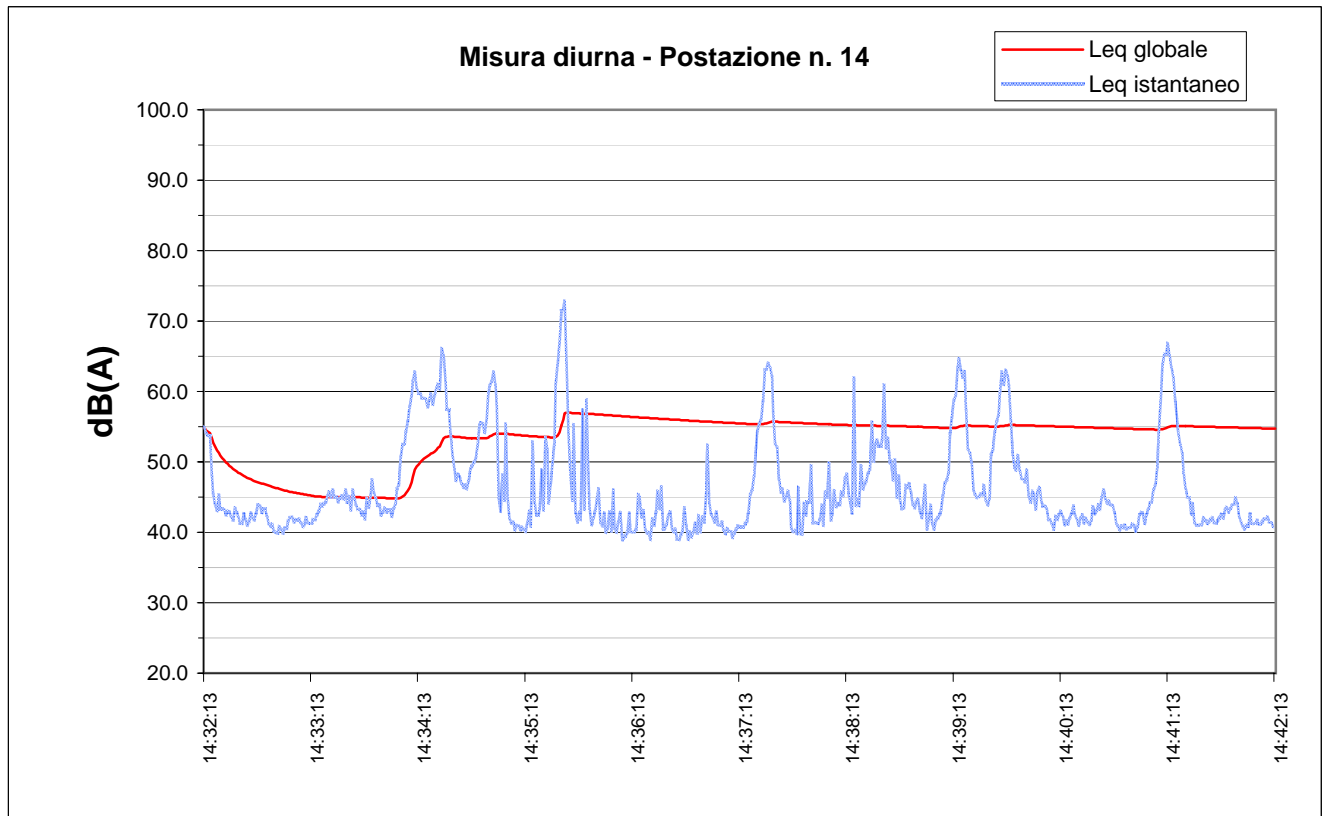


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
Condizione di campo aperto

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11**

Ore: **14.32**

Postazione n.: **14**

Via: **p.zza Battisti n. 12**

Leq globale dB(A): **54.7**

Livelli percentili dB(A):

L_{01}	=	66.7
L_{05}	=	60.9
L_{10}	=	58.8
L_{50}	=	43.2
L_{90}	=	40.1
L_{95}	=	39.9
L_{99}	=	38.9

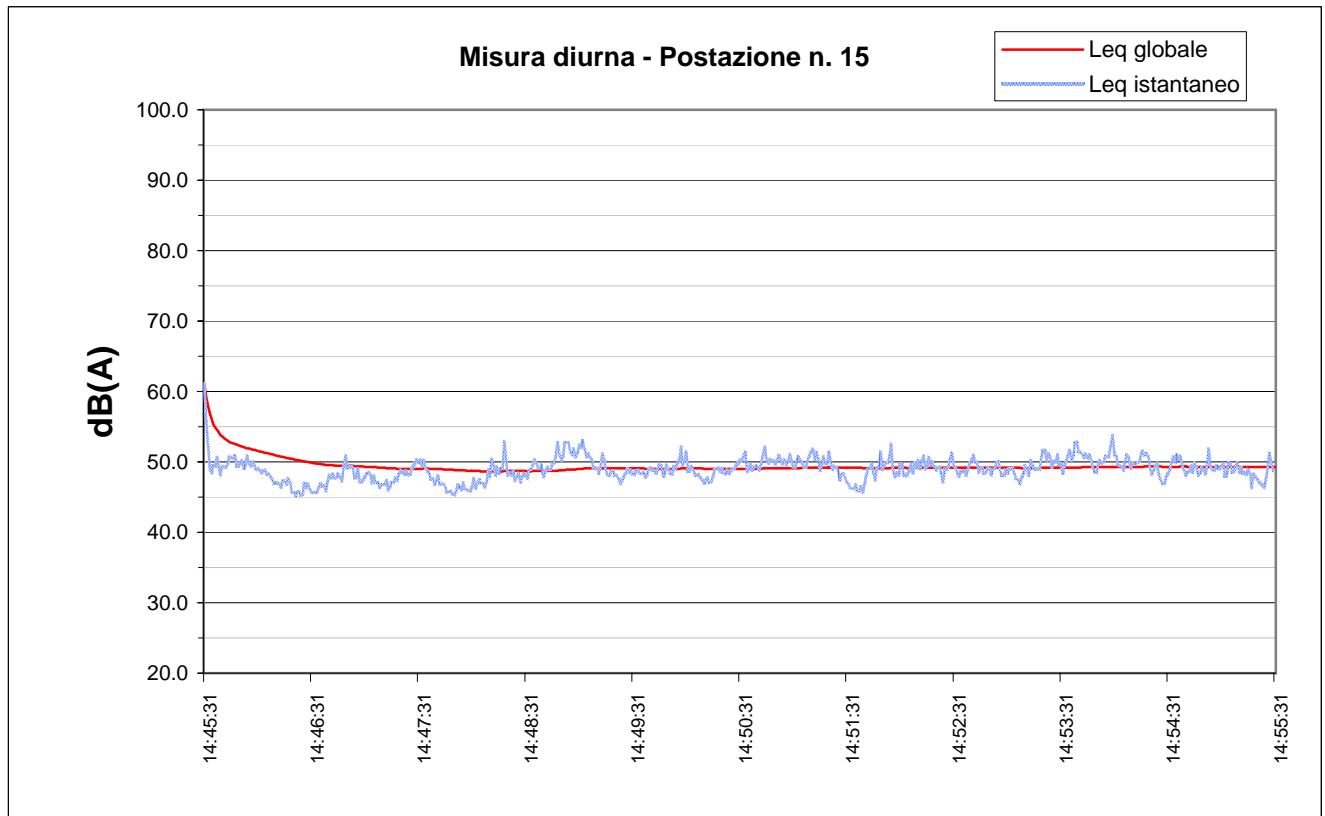


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
rumore antropico

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
veicoli di passaggio su pavimentazione stradale in pavè

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11**

Ore: **14.45**

Postazione n.: **15**

Via: **incrocio Via Palmanova-Via Zorutti**

Leq globale dB(A): **49.3**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} =$	52.8
$L_{05} =$	51.3
$L_{10} =$	50.6
$L_{50} =$	48.4
$L_{90} =$	46.4
$L_{95} =$	45.8
$L_{99} =$	45.4

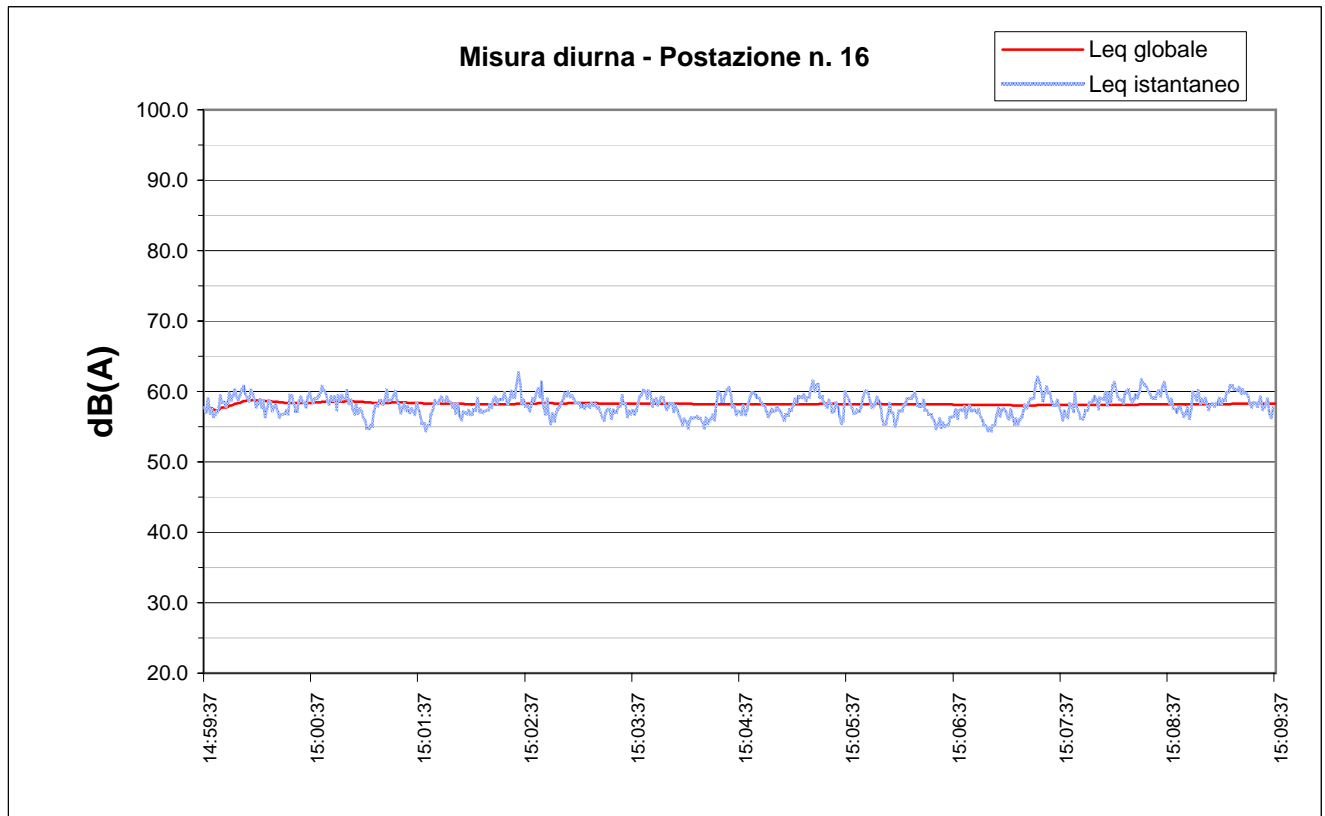


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
traffico su svincolo autostradale in lontananza

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
condizione di campo aperto

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11** Ore: **14.59**

Postazione n.: **16** Via: **Civiale**

Leq globale dB(A): **58.3**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	60.9
L ₀₅ =	60.1
L ₁₀ =	59.6
L ₅₀ =	58.1
L ₉₀ =	56.2
L ₉₅ =	55.7
L ₉₉ =	54.7

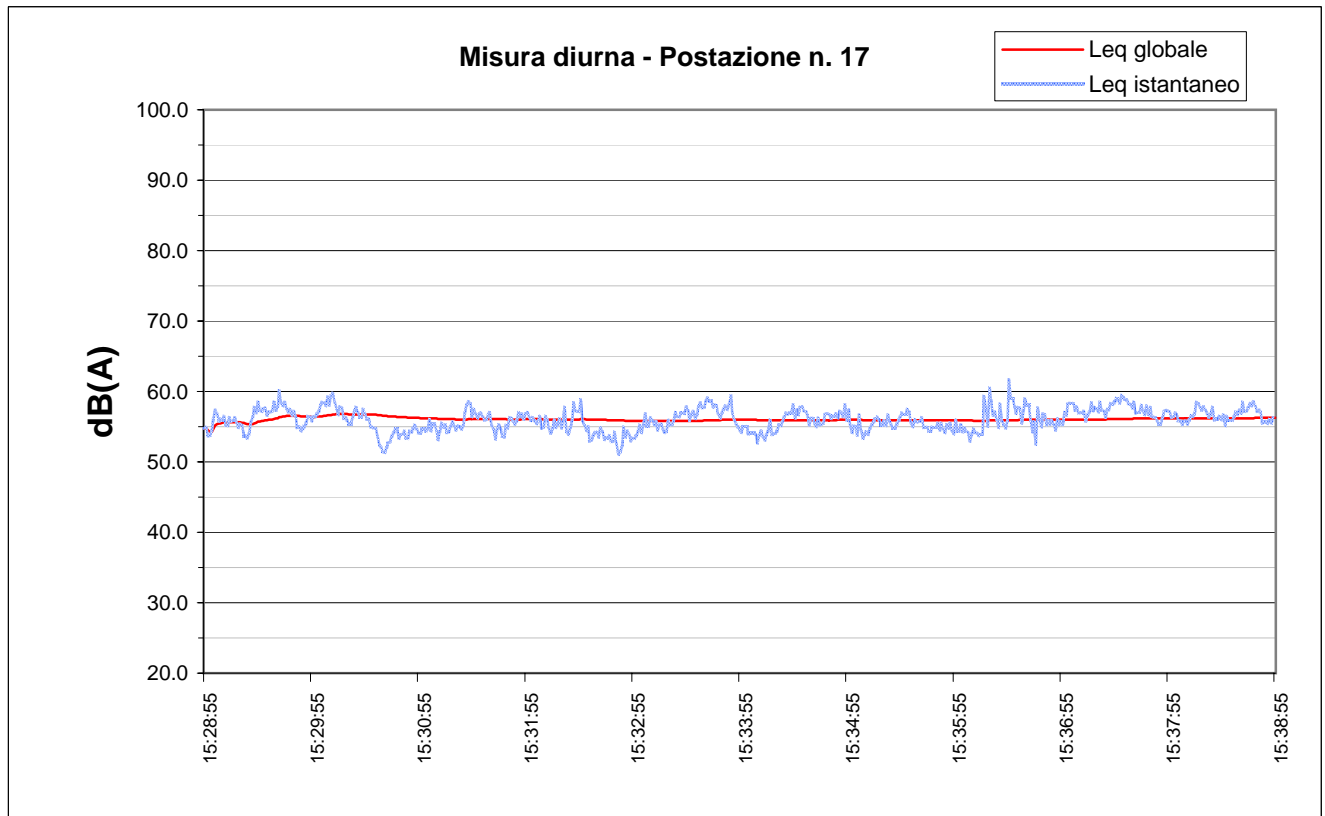


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
traffico su svincolo autostradale in lontananza

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
condizione di campo aperto

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11**

Ore: **15.28**

Postazione n.: **17**

Via: **Patoc**

Leq globale dB(A): **56.2**

Livelli percentili dB(A):

L_{01}	=	59.4
L_{05}	=	58.4
L_{10}	=	57.8
L_{50}	=	55.7
L_{90}	=	53.5
L_{95}	=	53.1
L_{99}	=	51.5

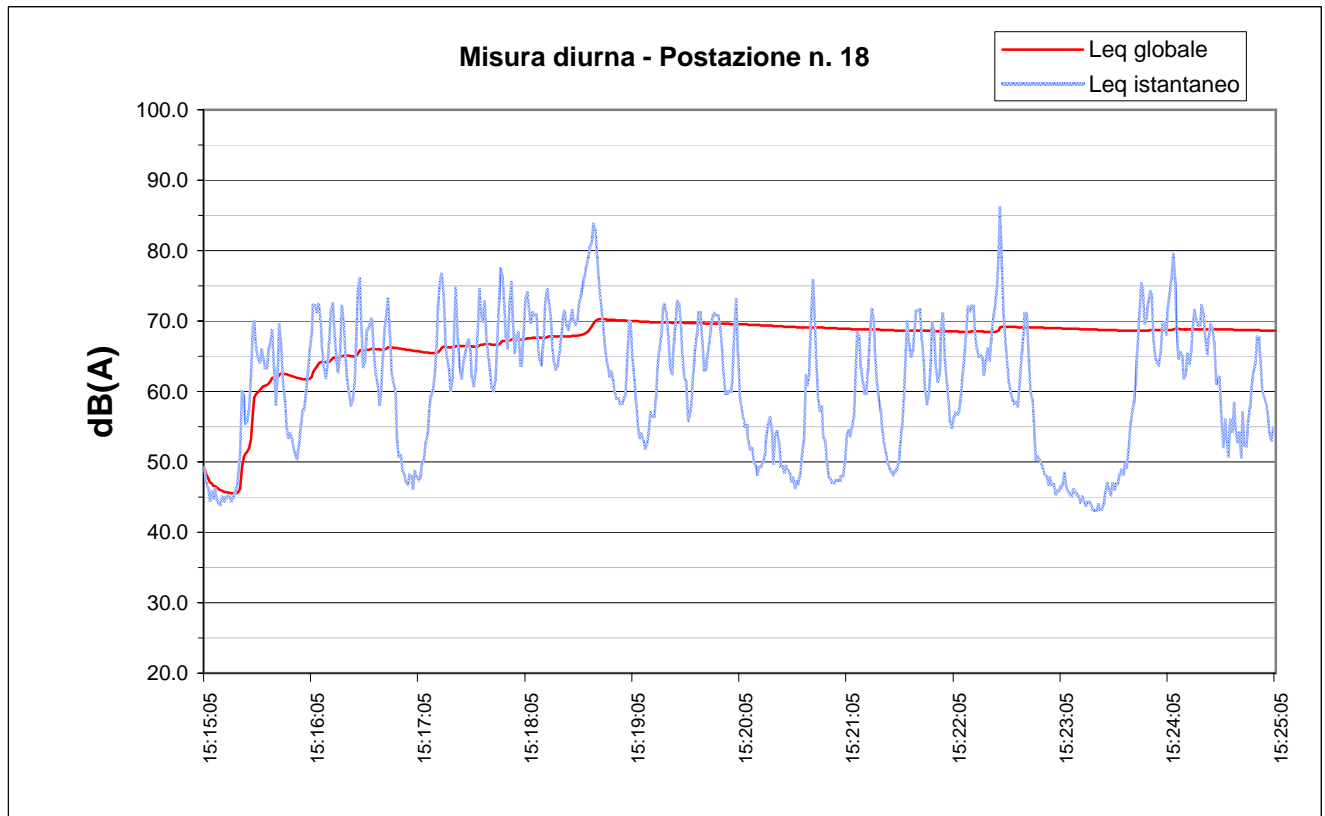


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
traffico su svincolo autostradale in lontananza

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
condizione di campo aperto

Presenza di eventi sonori atipici:
cane che abbaia



Data: **25/3/11** Ore: **15.15**

Postazione n.: **18** Via: **IV Novembre**

Leq globale dB(A): **68.6**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	80.4
L ₀₅ =	74.9
L ₁₀ =	72.7
L ₅₀ =	64.4
L ₉₀ =	49.2
L ₉₅ =	46.2
L ₉₉ =	44.5

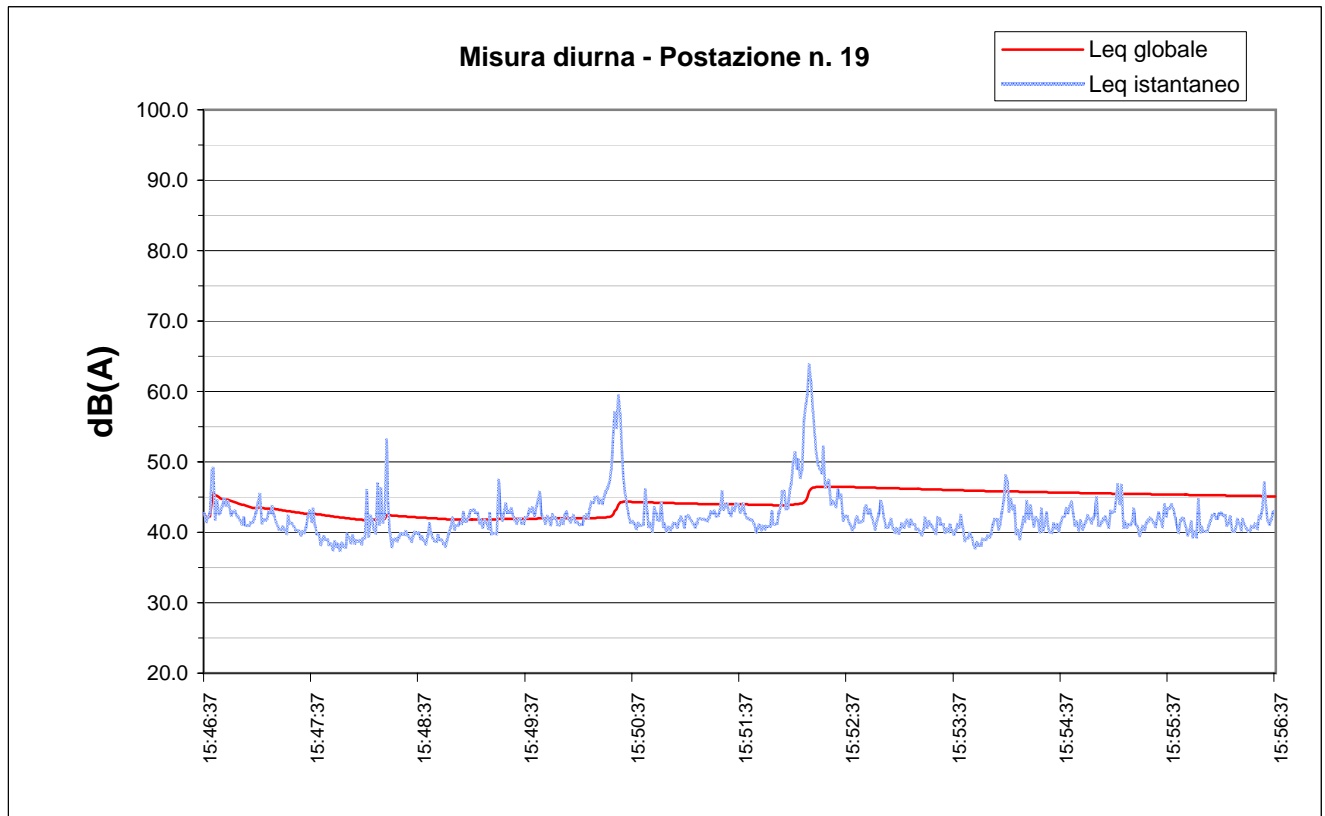


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
Traffico proveniente dalla strada

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11**

Ore: **15.46**

Postazione n.: **19**

Via: **incrocio Via Molini-Via Molini di mezzo**

Leq globale dB(A): **45.1**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	54.8
L ₀₅ =	46.2
L ₁₀ =	44.3
L ₅₀ =	41.6
L ₉₀ =	38.9
L ₉₅ =	38.5
L ₉₉ =	37.9

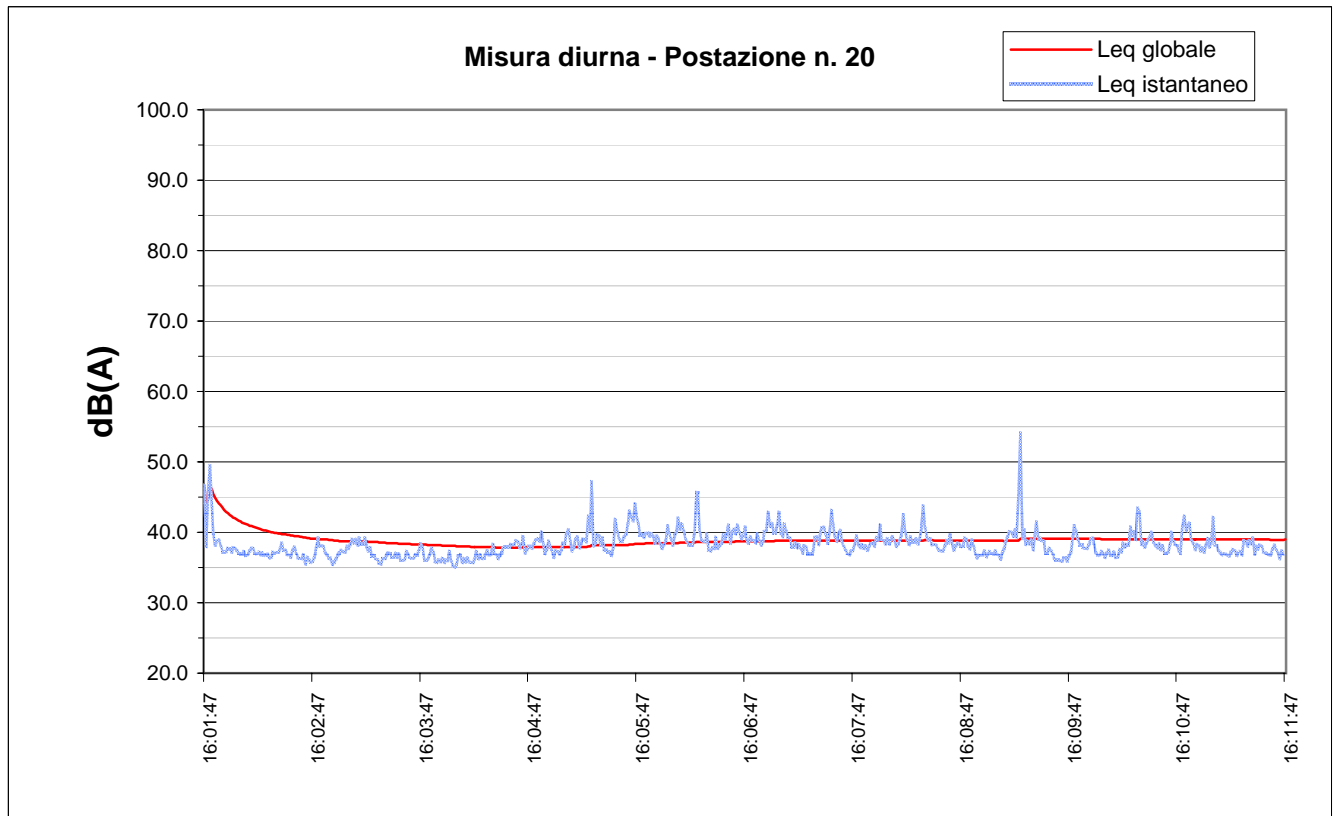


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
Poco traffico proveniente dalla strada

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11** Ore: **16.01**

Postazione n.: **20** Coordinate: **N 45° 53.262' E 013° 13.307'**

Leq globale dB(A): **38.9**

Livelli percentili dB(A):

L_{01}	=	45.8
L_{05}	=	41.3
L_{10}	=	40.0
L_{50}	=	37.7
L_{90}	=	36.1
L_{95}	=	35.8
L_{99}	=	35.5

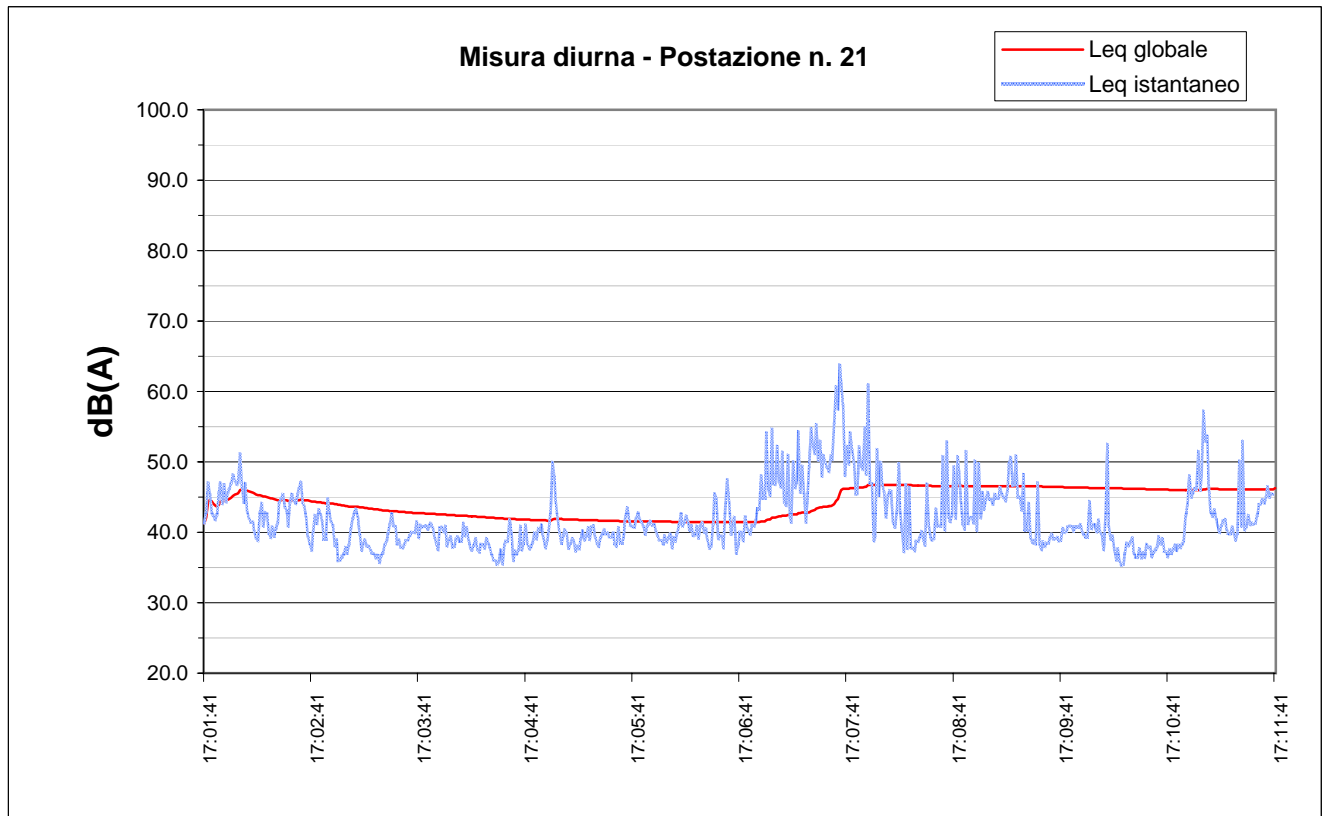


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
traffico in lontananza

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
condizione di campo aperto

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **25/3/11** Ore: **17.01**

Postazione n.: **21** Via: **Remis N.45**

Leq globale dB(A): **46.1**

Livelli percentili dB(A):

L_{01}	=	47.9
L_{05}	=	46.2
L_{10}	=	44.3
L_{50}	=	39.9
L_{90}	=	37.5
L_{95}	=	36.9
L_{99}	=	35.7

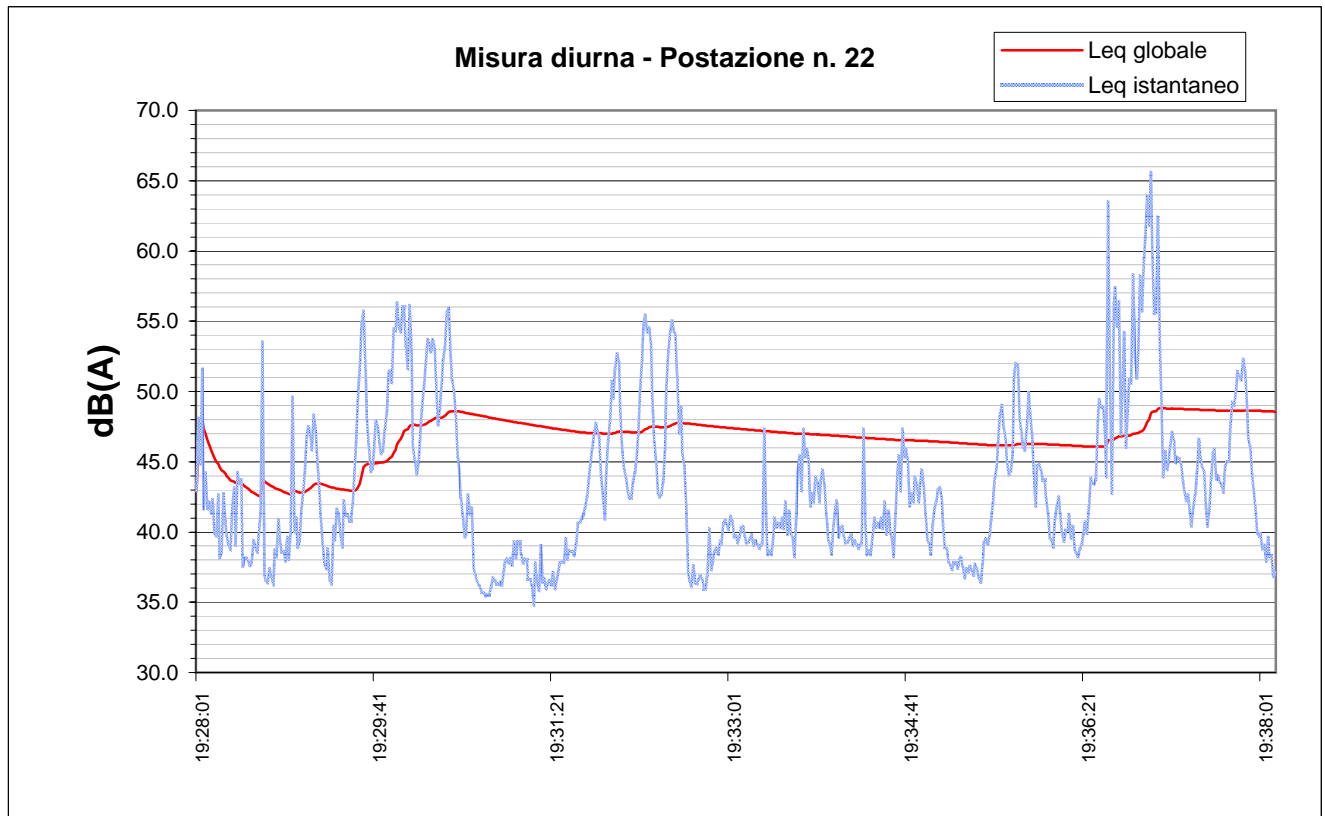


foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
condizione di campo libero

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **18/10/2011** Ore: **19.28**

Postazione n.: **22** Via: **Montegrappa, c/o scuola dell'infanzia**

Leq globale dB(A): **48.6**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	60.0
L ₀₅ =	54.4
L ₁₀ =	51.7
L ₅₀ =	41.8
L ₉₀ =	37.4
L ₉₅ =	36.5
L ₉₉ =	35.8



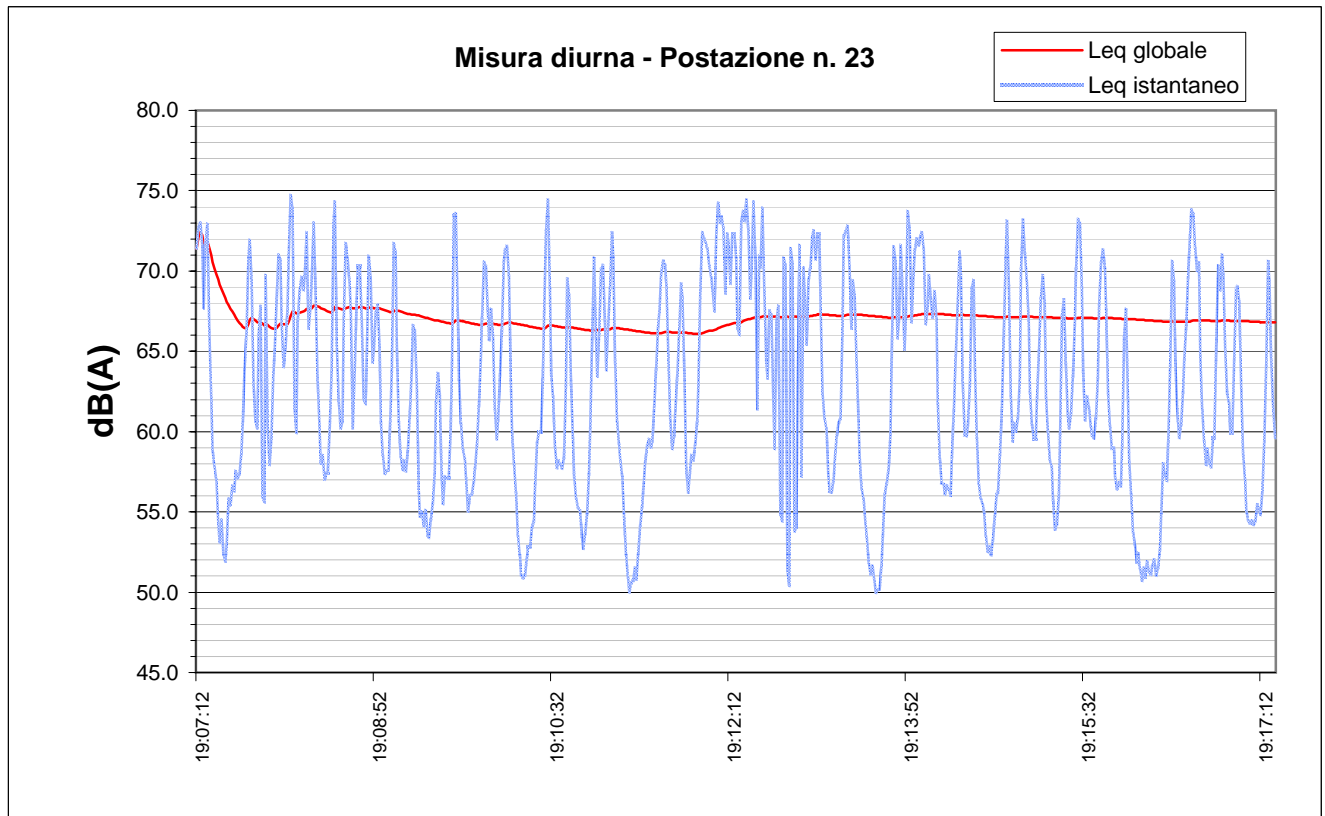
foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
rumore proveniente dall'attività antropica cittadina

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
traffico su strada limitrofa e parcheggio adiacente. Movimentazione auto in parcheggio

Distanza dalla sede stradale
10 metri

Presenza di eventi sonori atipici:
nessuno



Data: **18/10/2011** Ore: **19.07**

Postazione n.: **23** Via: **IV novembre, c/o scuola d'infanzia e nido**

Leq globale dB(A): **66.8**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	73.9
L ₀₅ =	72.5
L ₁₀ =	71.5
L ₅₀ =	62.1
L ₉₀ =	54.0
L ₉₅ =	51.9
L ₉₉ =	50.7



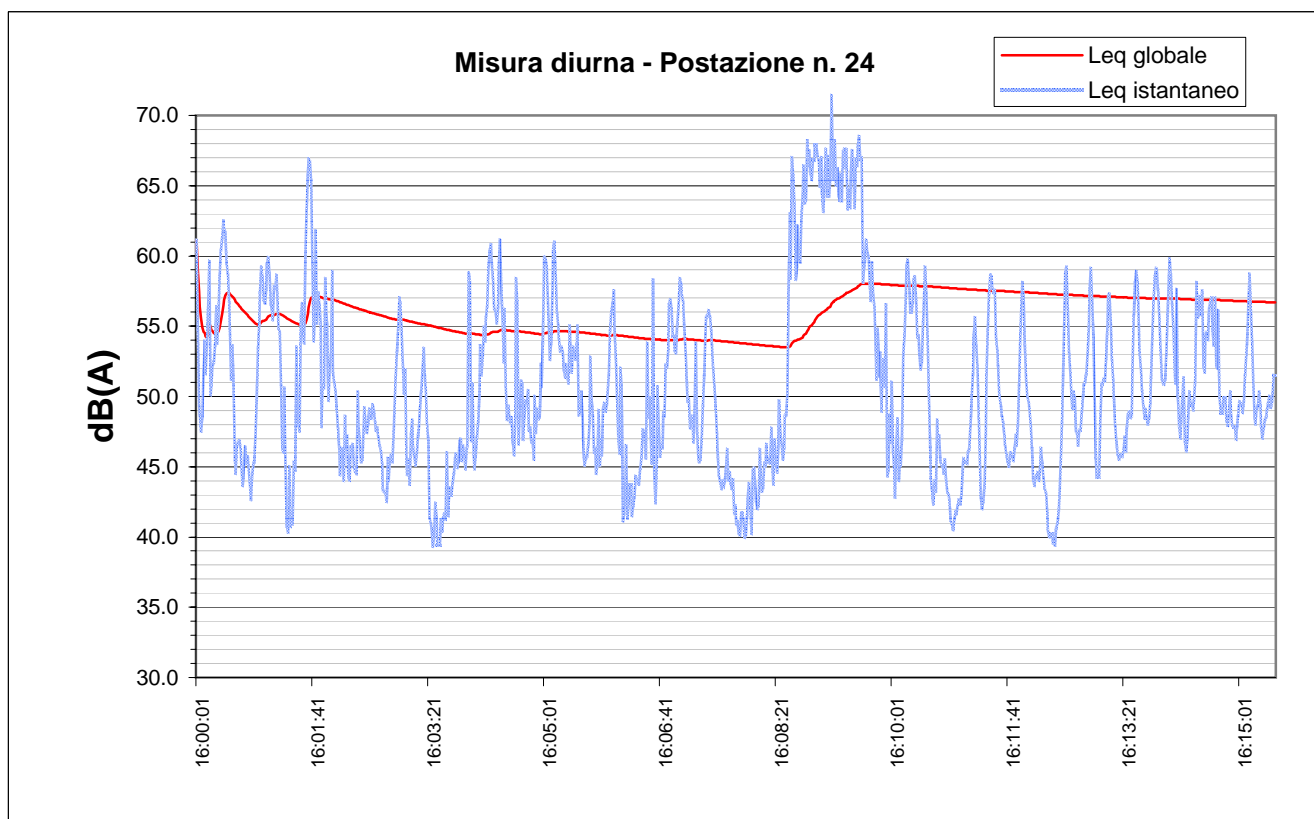
foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
non distinguibile

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
strada limitrofa molto trafficata. Passaggio: 94 autoveicoli; 2 mezzi leggeri; 2 mezzi pesanti

Distanza dalla sede stradale
5 metri

Presenza di eventi sonori atipici:



Data: **18/10/2011** Ore: **16.00**

Postazione n.: **24** Via: **Venezia, c/o scuola primaria De Amicis**

Leq globale dB(A): **56.7**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	67.6
L ₀₅ =	64.2
L ₁₀ =	59.3
L ₅₀ =	49.5
L ₉₀ =	43.5
L ₉₅ =	41.7
L ₉₉ =	40.0



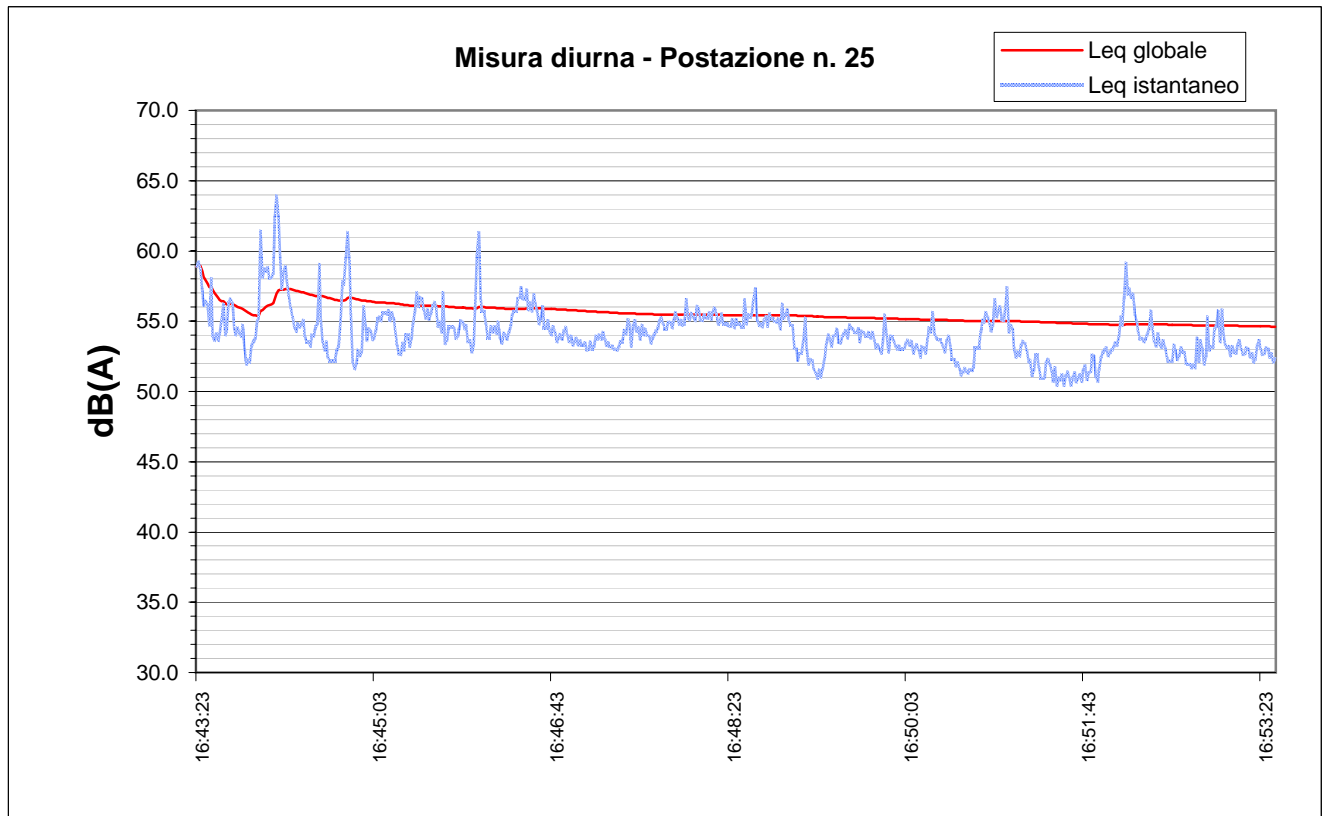
foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
rumore proveniente dall'attività antropica cittadina

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
traffico su strada limitrofa e parcheggio adiacente.
Passaggio: 40 auto; 4 veicoli leggeri; 1 veicolo pesante

Distanza dalla sede stradale
20 metri

Presenza di eventi sonori atipici:
campane ore 16:08:33
rumore antropico (ragazzi che giocano)



Data: **18/10/2011**

Ore: **16.43**

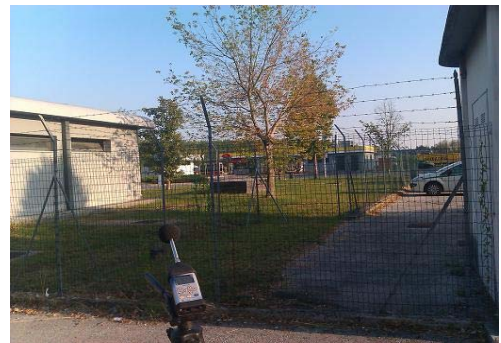
Postazione n.: **25**

Via: **45°53'3.23"N; 13°15'29.26"E**
c/o area di servizio autostradale

Leq globale dB(A): **54.6**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	59.7
L ₀₅ =	57.3
L ₁₀ =	56.2
L ₅₀ =	54.0
L ₉₀ =	52.0
L ₉₅ =	51.4
L ₉₉ =	50.7



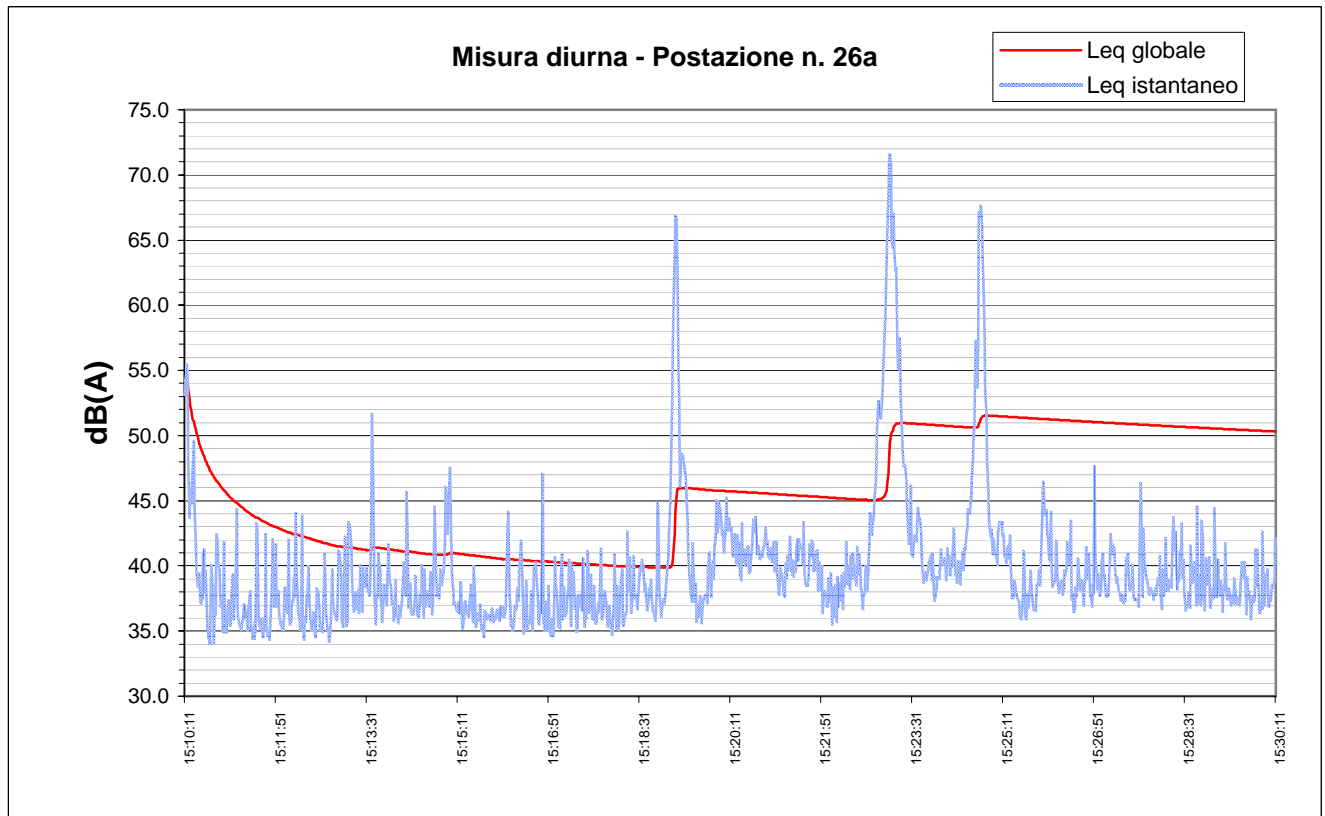
foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
autostrada

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
movimentazione camion in parcheggio

Distanza dalla sorgente
5 metri

Presenza di eventi sonori atipici:
clacson provenienti dai mezzi circolanti in autostrada



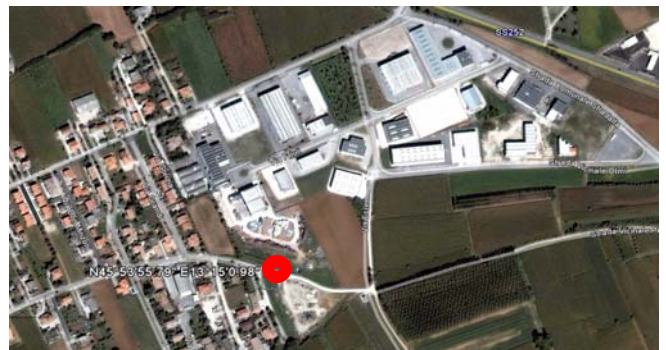
Data: **18/10/2011** Ore: **15.10**

Postazione n.: **26a** Via: **Cormons**
c/o zona industriale

Leq globale dB(A): **50.3**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	64.9
L ₀₅ =	48.4
L ₁₀ =	43.9
L ₅₀ =	38.5
L ₉₀ =	35.8
L ₉₅ =	35.3
L ₉₉ =	34.6



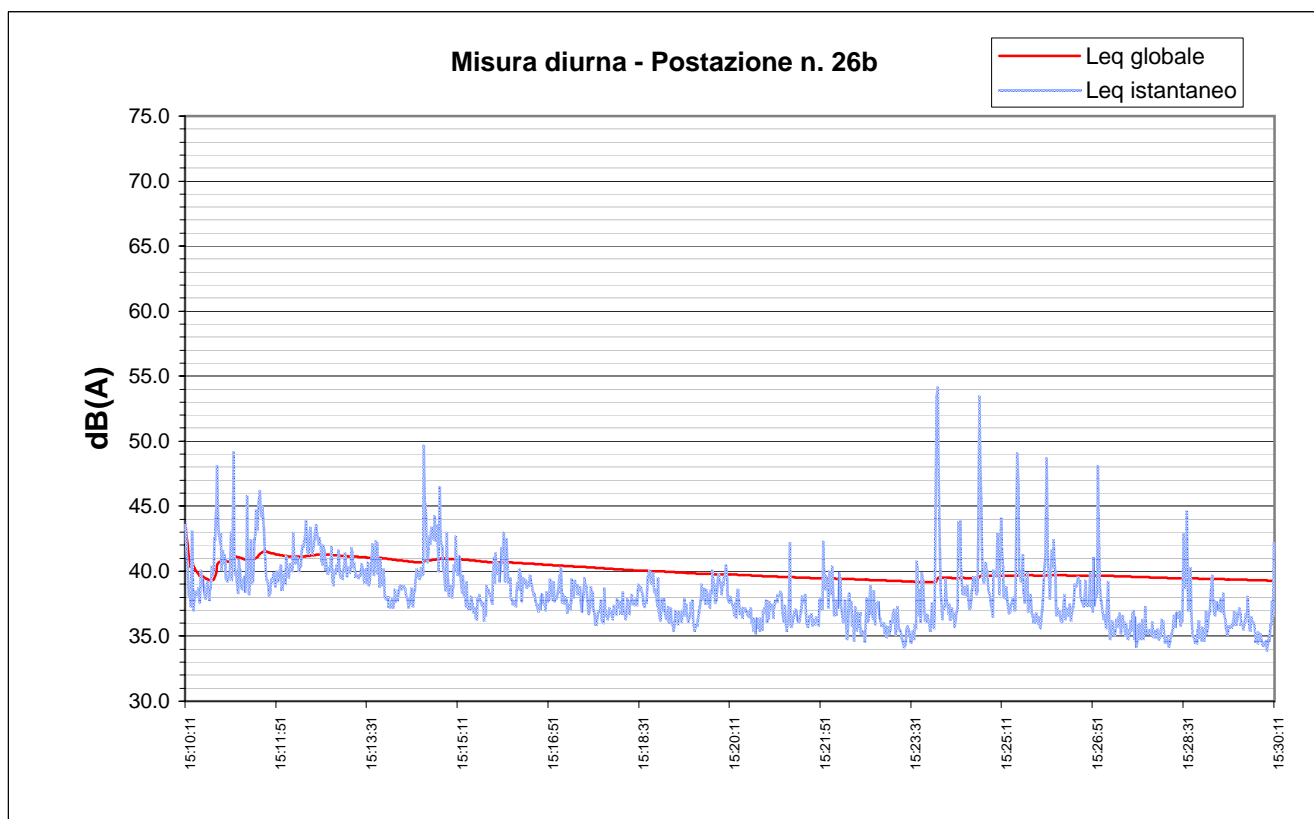
foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
rumore in lontananza proveniente dalla SS 252

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
lavorazioni a ciclo discontinuo e traffico molto ridotto per strada bianca adiacente;
passaggio : 2 autoveicoli, 1 mezzo leggero

Distanza dalla sorgente
49.2 metri

Presenza di eventi sonori atipici:
campane in lontananza ore 15.29



Data: **18/10/2011** Ore: **15.10**

Postazione n.: **26b** Via: **Cormons**
c/o zona industriale

Leq globale dB(A): **39.3**

Livelli percentili dB(A):

L ₀₁ =	46.6
L ₀₅ =	42.6
L ₁₀ =	41.1
L ₅₀ =	37.8
L ₉₀ =	35.6
L ₉₅ =	35.0
L ₉₉ =	34.4



foto

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:
rumore in lontananza proveniente dalla SS 252

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:
lavorazioni a ciclo discontinuo e traffico molto ridotto per strada bianca adiacente;
passaggio : 2 autoveicoli, 1 mezzo leggero
attività antropica da vicine abitazioni, presenza di rumore di uccelli su alberi limitrofi

Distanza dalla sorgente
150 metri

Presenza di eventi sonori atipici:
campane in lontananza ore 15.29